

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

МОДУЛЬ 1. Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД».

Тема 1.1. Реформирование российских железных дорог.

Предпосылки структурной реформы на железнодорожном транспорте. Идея, сроки, этапы реформы и их содержание. Создание Холдинга ОАО «РЖД», его структура, цели и задачи, укрупненная схема комплексной процессной модели организации холдинга. Оценка результатов работы железнодорожного транспорта в новых условиях хозяйствования.

Тема 1.2. Центральная дирекция управления движением - филиал ОАО «РЖД». Этапы формирования Центральной дирекции управления движением. Центры управления тяговыми ресурсами: предпосылки создания, этапы создания, схема расположения. Структура Центральной дирекции управления движением на сегодняшний момент. Задачи и функции Центральной дирекции управления движением.

Тема 1.3. Основные нормативные документы в сфере железнодорожного транспорта. Понятие и место железнодорожного транспорта в единой транспортной системе страны. Основные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта: Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Федеральные законы в области железнодорожного транспорта, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ), основное содержание. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Тарифные руководства. Оперативные документы регулирования движения поездов. Документы, регламентирующие работу станции.

Семинар. Актуальные изменения и дополнения, внесенные в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Тема 1.4 Трудовые отношения работников и ОАО «РЖД». Особенности регулирования трудовых отношений на железнодорожном транспорте. Трудовой кодекс РФ. Основы Трудового права. Профсоюз. Коллективный договор и Кодекс деловой этики ОАО «РЖД».

Семинар. Свод повседневных правил ОАО «РЖД» Кодекса деловой этики.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 2. Основы организации вагонопотоков, понятие графика движения и плана формирования поездов.

Тема 2.1 Система организации вагонопотоков. Основные задачи системы организации вагонопотоков. Основные задачи плана формирования. Виды плана формирования. Исходные данные для разработки плана

формирования. Построение ступенчатого графика вагонопотоков. Шахматка, диаграмма, ступенчатый график вагонопотоков. Разработка и утверждение плана формирования.

Тема 2.2 График движения поездов. Требования Правил технической эксплуатации железных дорог к графику движения поездов. График движения поездов. Значение графика движения поездов для работы железнодорожного транспорта. Классификация графиков движения поездов. Элементы графика движения поездов и их расчет. Станционные интервалы. Вариантные графики движения поездов.

Тема 2.3 График исполненного движения. Требования Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации к ведению графика исполненного движения. Сведения, отмечаемые на графике исполненного движения: отдельные пункты и перегоны, номера поездов, следование поездов по участку, прибытие, отправление, проследование поездов по станции, задержки поездов, отказы технических средств, действующие предупреждения об ограничении скорости, закрытие перегонов, прекращение действия основных средств сигнализации и связи на перегонах.

Тема 2.4 Автоматизированное ведение графика исполненного движения. Автоматизированная система ведения и анализа графика исполненного движения. Интерфейс системы. Поездное положение. Контроль дислокации локомотивов и нарушений режима работы локомотивных бригад. Местная работа. Анализ. Поиск. Работа с АСОУП по запросу. Карта дороги.

Семинар. Анализ и показатели графика движения поездов, совершенствование количественных и качественных показателей работы.

Семинар. Элементы графика движения поездов и их расчет.

Практическое занятие. Обозначения и пометки на графике исполненного движения. Чтение графика исполненного движения.

Практическое занятие. Работа дежурных по станции и поездных диспетчеров в автоматизированной системе ведения и анализа графика исполненного движения.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 3. Диспетчерское руководство движением поездов.

Тема 3.1 Диспетчерское руководство движением поездов. Основные задачи диспетчерского руководства движением поездов. Основные принципы организации перевозочного процесса.

Тема 3.2 Диспетчерский центр управления перевозками. ДЦУП: структура, задачи, функции. Информационное обеспечение диспетчерского персонала. Диспетчерское управление посредством диспетчерской централизации.

Тема 3.3 Современные методы организации эксплуатационной работы направлений и участков. Основные направления совершенствования деятельности железнодорожного транспорта. Полигонная технология управления движением поездов. Система планирования и управления поездопотоком на полигонах сети дорог на основе энергооптимального графика движения грузовых поездов по расписанию.

Семинар. Диспетчерская централизация для управление станционными устройствами СЦБ.

Практическое занятие. Выполнение и контроль плана обмена поездами и вагонами по внешним и внутренним стыковым пунктам и железнодорожным станциям полигона.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 4. Сменно-суточное и текущее планирование поездной и грузовой работы.

Тема 4.1 Сменно-суточное и текущее планирование поездной и грузовой работы. Планирование поездной и грузовой работы, в том числе с использованием информационных систем. Виды планирования на разных уровнях и их содержание, основные этапы планирования, задачи и периодичность планирования.

Семинар. Планирование и корректировка работы текущих суток.

Тема 4.2 Планирование и управление составообразованием. Расчет составообразования. Текущий план местной работы. Оперативные решения при возникновении затруднений в местной работе.

Семинар. Вес и длина формируемых составов.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 5. Показатели и технические нормы эксплуатационной работы.

Тема 5.1. Показатели работы железнодорожного транспорта. Качественные и количественные показатели. Показатели использования вагонов и локомотивного парка. Показатели обеспечения перевозочной работы.

Тема 5.2. Техническое нормирование эксплуатационной работы. Понятие о техническом нормировании. Система технического нормирования. Количественные, расчетные, качественные нормативы эксплуатационной работы. Регулирующие задания.

Практическое занятие. Входные информационные потоки, используемые при расчете технических норм.

Практическое занятие. Формы отчетности, используемые для расчета показателей.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 6. Организация и предоставление «окон» для ремонтно-строительных и монтажных работ.

Тема 6.1. Планирование проведения «окон». Порядок планирования, рассмотрения, подготовки проведения «окон» для производства ремонтных и строительно-монтажных работ. Подготовка документов на предоставление «окон», предусматривающих закрытие одного из путей двухпутного перегона, продолжительностью более 8 часов на двухпутных и более 6 часов на однопутных участках. Подготовка проектов разрешений ОАО «РЖД» на изменение расписания следования пассажирских поездов в связи с предоставлением «окон» на основании запросов железных дорог.

Тема 6.2. Порядок предоставления «окон». Порядок предоставления «окон» для производства ремонтных и строительно-монтажных работ на железных дорогах – филиалах ОАО «РЖД». Срок начала и срок окончания «окна». Начало предоставления «окна». Окончание окна и открытие участка пути для движения. Контроль за предоставлением «окон» и анализ их использования. Организации работы локомотивных бригад и эффективного использования локомотивов при проведении ремонта инфраструктуры железных дорог.

Семинар. Начало, окончание, продолжительность «окна». Передержка «окна»

Практическое занятие. Порядок отправление хозяйственных поездов на перегон для выполнения работ в «окно».

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 7. Информационное обеспечение эксплуатационной работы.

Тема 7.1 Информационное обеспечение эксплуатационной работы. Интеллектуальная система управления на железнодорожном транспорте (ИСУЖТ): задачи, функционал. Взаимодействие ИСУЖТ ТС со смежными системами. Информационно-справочная система «Табло эксплуатационных показателей»: область применения и назначения, основные функции и задачи системы, основные компоненты.

Возможности автоматизированных и информационных систем, используемых при организации поездной работы диспетчерским персоналом ДЦУП.

Семинар. Автоматизированное оперативное планирование поездной работы с использованием типовой системы подвязки поездов, локомотивов и локомотивных бригад к ниткам графика (АС ППЛБ).

Тема 7.2 Практическое занятие. Алгоритм действий пользователя ОАО «РЖД» при несанкционированном воздействии на работу программного обеспечения и информационных систем ОАО «РЖД».

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 8. Учет и расследование технологических нарушений и отказов технических средств в автоматизированных системах.

Тема 8.1 Положения об учете, расследовании и анализе отказов в работе технических средств на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАСАНТ (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 1 октября 2018 года N 2160/р). Классификация отказов в работе технических средств. Учет отказов в работе технических средств. Расследование случаев отказов в работе технических средств. Отнесение ответственности за отказы в работе технических средств. Анализ отказов в работе технических средств.

Семинар. Отказы технических средств. Виды отказов технических средств. Отнесение отказов технических средств на ответственность причастных подразделений функциональных филиалов. Расследование, учет и анализ отказов технических средств.

Тема 8.2 Положения об учете, расследовании и анализе технологических нарушений в перевозочном процессе на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАСАТ (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 1 октября 2018 года N 2160/р). Классификация технологических нарушений. Учет технологических нарушений. Расследование случаев технологических нарушений. Порядок отнесения ответственности за технологические нарушения. Анализ случаев технологических нарушений.

Семинар. Технологические нарушения. Учет, расследование и анализ технологических нарушений в перевозочном процессе на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАСАТ. Виды технологических нарушений. Особая технологическая необходимость. Отнесение технологических нарушений на ответственность причастных подразделений функциональных филиалов.

Практическое занятие. Нарушения графика движения поездов по причине отказов технических средств и технологических нарушений. Взаимодействие ГИД и КАСАНТ (КАСАТ).

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 9. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников

железнодорожного транспорта, работа которых непосредственно связана с движением поездов.

Тема 9.1. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, работа которых непосредственно связана с движением поездов.

Понятие режима рабочего времени и времени отдыха. Категория работников, на которых распространяется действие приказа Министерства транспорта РФ от 9 марта 2016 г. № 44. Время начала и время окончания работ. Особенности режима рабочего времени для отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, связанных с движением поездов. Время отдыха, время непрерывного отдыха.

Семинар. Особенности режима рабочего времени для локомотивных бригад.

Семинар. Особенности режима рабочего времени работников с ненормированным рабочим днем и работников, обслуживающих служебные, служебно-технические и специальные вагоны

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 10. Охрана труда в ОАО «РЖД».

Тема 10.1. Охрана труда в ОАО «РЖД». Основы законодательных документов по вопросам охраны труда и пожарной безопасности в РФ и ОАО «РЖД». Система управления охраной труда СУОТ. Комплексная система оценки состояния охраны труда на предприятии (КСОТ-П). Система «Человек на пути». Электробезопасность. Пожарная безопасность. Производственный травматизм и его профилактика.

Семинар. Оказание первой помощи.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 11. Итоговая аттестация.

Оценка уровня освоения программы слушателями.